

Wichtige Infos für den GP Oberbaselbiet

Restaurationsbetrieb in der Mehrzweckhalle für ALLE

- 06.45 -16.00 Uhr
Getränke, Sandwich
Gipfeli, Nussgipfel, Kuchen (je nach Wetter)

Restaurationsbetrieb Start und Ziel für ALLE

- 08.00-15.00 Uhr
Getränke, Sandwich
Gipfeli, Nussgipfel, Kuchen
Hot Dog (ca. ab 11.00 Uhr)

Lieferanten

- Getränke
Mineralquelle Eptingen AG, Sissach
- Verpflegung
Landgasthof "Hard", Zunzgen
Volg Detailhandel, Zunzgen
Bäckerei Gunzenhauser, Sissach
Metzgerei Häring, Sissach
Metzgerei Zimmermann, Zunzgen
Jenzer Fleisch + Feinkost AG, Arlesheim

Einsatzzeiten Helfer/Innen

- ab 06.45 Uhr
Cafe und Gipfeli für Helfer(Innen) in der Mehrzweckhalle
Bezug vom Helfersack und T-Shirts
- 07.30 Uhr
Information via Sicherheitschef
- 08.45 Uhr
muss jeder Streckenposten besetzt sein
- 14.30 Uhr
ca. Ende des Rennen
- 14.45 Uhr
Verpflegung in der Mehrzweckhalle
Getränke, Sandwich, Gipfeli, Nussgipfel, Kuchen

Alle HelferInnen erhalten statt eines Imbiss, einen Spaghetti-Sack, ebenso werden ALLE während dem Rennen laufend versorgt.

Parkplatz gemäss Parkeinweiser!

Notfalldienst

- Arzt
Dr. med. Reto Misteli, Zunzgen
- Sanitätsdienst
Militär-Sanitäts-Verein, Liestal

Sicherheit

- Haft- & Sachversicherung
Basler Versicherung AG
- Begleitfahrzeuge
Keigel AG, Autogarage Füllinsdorf
- Nachtwache/Bewachung
Hans Käslin Muttenz
- Motorradfahrer
Tour de Suisse Equipe, Leiter Beat Wettstein

Rennprogramm - Kategorien (nur Lizenzierte)

- **Anfänger** **neu ab 2024**
- Junioren
- Amateure
- Frauen B
- Frauen Elite

Amateure von Deutschland (Lizenz A-Fahrer) und Frankreich (Lizenz DN1+DN2) dürfen am GP Oberbaselbiet nicht starten. Eine Tageslizenz kann gemäss Reglement von Swiss Cycling vor dem Rennen bei der Kassa gelöst werden. Nachmeldungen sind bis und **8. August2024** zugelassen.

Details s. www.gpobb.com

Rennzeit

- 09.00-12.00 Uhr Rennen Junioren + Amateure Start + Ziel
im Anschluss Siegerehrung Start + Ziel
- 12.30-14.30 Uhr Rennen Frauen B und **Anfänger (neu ab 2024)**
Rennen Frauen E
im Anschluss Siegerehrung Start + Ziel

Startnummer-Ausgabe / Kassa

- 07.30 Uhr – 08.45 Uhr Junioren
- 07.30 Uhr – 08.45 Uhr Amateure
- 11.00 Uhr – 12.15 Uhr Frauen B, **Anfänger (neu ab 2024)+** Elite
bei der Start-Nr. / Kassa (Parkplatz / Mehrzweckhalle)

Startgelder

- **Anfänger** **CHF 17.00**
- Junioren CHF 18.00
- Amateure CHF 22.00
- Frauen B CHF 17.00
- Frauen Elite CHF 19.00

Startzeiten

- 09.00 Uhr Junioren **14 Runden 95,9 KM**
- 09.00 Uhr Amateure **14 Runden 95,9 KM**
- 12.30 Uhr Frauen E **10 Runden 68,5 KM**
- **12.31** Uhr Frauen B **9 Runden 61,7 KM**
- **12.31** Uhr **Anfänger 9 Runden 61,7 KM (neu ab 2024)**
- ca.14.30 Uhr Schluss des Rennen

Unterschriftenkontrolle

- 07.45 - 08.45 Uhr Junioren und Amateure Start und Ziel
- 11.45 - 12.15 Uhr Frauen B und Elite Start und Ziel

Verpflegungszeiten

- Anfänger **ab 3. bis und mit 8. Runde (neu ab 2024)**
- Junioren **ab 3. bis und mit 13. Runde**
- Amateure **ab 3. bis und mit 13. Runde**
- Frauen E **ab 3. bis und mit 9. Runde**
- Frauen B **ab 3. bis und mit 8. Runde**

Garderoben, Duschräume, Toiletten

- ab 06.30 Uhr Herren Untergeschoss Mehrzweckhalle
- ab 10.00 Uhr Frauen bei der Start Nr. Ausgabe /Kassa

Bergpreiswertung

- Junioren+ Amateure 4. / 9. / **13. Runde** Punkte
- Frauen Elite + Frauen B 3. / 5. / **8. Runde** Rang 1 = 3 Punkte
und Anfänger Rang 2 = 2 Punkte
Rang 3 = 1 Punkt

Preisberechtigt für den Bergpreis sind alle Fahrer/Innen die das Rennen vorschriftsgemäss beenden. Bei Punktgleichheit entscheidet derjenige der in der letzten Runde am meisten Punkte holt.

Preisgeld für alle Kategorien

- Das Preisgeld kann direkt nach dem Rennen an der Kassa, (Parkplatz Mehrzweckhalle) abgeholt werden.

Sicherheit

- Haft- & Sachversicherung Basler Versicherung AG
- Begleitfahrzeuge Keigel AG, Autogarage Füllinsdorf
- Nachtwache/Bewachung Hans Käslin MuttENZ
- Motorradfahrer Tour de Suisse Equipe, Leiter Beat Wettstein

Notfalldienst

- Arzt Dr. med. Reto Misteli, Zunzgen
- Sanitätsdienst Militär-Sanitäts-Verein, Liestal

Abfallzone

Nachdem Anwohner von Zunzgen sich über das Verhalten betr. Abfallentsorgung von Fahrer/Innen beschwert haben, wird nach der Verpflegungszone eine Abfallzone eingerichtet. Das Fahrerfeld darf die Bidons, Verpackungen von Verpflegungen etc. nur in dieser Zone entsorgen. Wer ausserhalb dieser Zone den Abfall entsorgt wird nach dem Reglement von Swiss Cycling mit Strafgelder gebüsst.

Unterschriftenkontrolle

Vor dem Rennen müssen alle Rennfahrer und Rennfahrerinnen am Start- und Zielgelände unter Aufsicht die Startliste unterzeichnen.

Materialwagen

Externe Materialwagen und/oder Betreuungsfahrzeuge sind auf der ganzen Rennstrecke verboten. Das OK GP Oberbaselbiet stellt zwei neutrale Materialwagen die das Rennen begleiten werden.

Gefahren auf der Rennstrecke / Sicherheit

Trotz zahlreicher Streckenposten verteilt auf der ganzen Rennstrecke kann keine 100%ige Sicherheit gewährleistet werden. Kritische Punkte werden von uns speziell markiert. Zur Sicherheit und als aktiven Beitrag zu einem unfallfreien Radrennen folgen Sie unbedingt den Anweisungen der Streckensicherung. Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen müssen grösstmögliche Vorsicht beachten. Sie sind für Unfälle die sie verursachen verantwortlich. Sie müssen im Zusammenhang mit Ihrem Verhalten während dem Rennen die gesetzlichen Bestimmungen des Landes einhalten, im welchen die Radrennen stattfinden. (Rennreglement Swiss Cycling 2002 Art. Nr. 1.2.076). Es gilt für alle Teilnehmenden während des Radrennens das schweizerische Strassen-Verkehrsgesetz (SVG).

ES GILT RECHTS FAHREN

Den Rennfahrer und Rennfahrerinnen während dem Rennen (mit Velo, Auto etc.) auf der Rennstrecke entgegen zu fahren ist für ALLE absolut verboten. Dies kann strafrechtliche Folgen haben! Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten!

Haftung

Die Teilnahme an den Rennen erfolgt auf eigene Gefahr, jegliche Haftung wird vom Veranstalter abgelehnt. Der Veranstalter haftet nicht für Schädigungen durch andere Teilnehmer und Teilnehmerinnen. Wer nicht obligatorisch unfallversichert ist, muss eine separate Unfallversicherung ab zuschliessen. Ebenfalls besteht keine Haftpflicht für abhanden gekommen Materialien, Bekleidungsstücke und Ausrüstungs-Gegenstände. Sie sollten daher entsprechend versichert sein. Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen sind verpflichtet, sich an gültiges Reglement für Radrennen von Swiss Cycling zu halten. Wir danken allen Rennfahrer und Rennfahrerinnen für ein faires Rennen auf der Rennstrecke! Bitte beachtet Sie weiterhin die Homepage die stets mit den aktuellsten Informationen angepasst wird. Bei Fragen einfach melden!

Streckenplan mit Höhenprofil

