

Wichtige Informationen für Fahrer und Fahrerinnen (Stand 15.7.2021)

Kategorien (nur Lizenzierte)

- Junioren
- Amateure
- Frauen B
- Frauen Elite

Amateure von Deutschland (Lizenz A-Fahrer) und Frankreich (Lizenz DN1+DN2) dürfen am GP Oberbaselbiet nicht starten.

Eine Tageslizenz kann gemäss Reglement von Swiss Cycling vor dem Rennen bei der Kassa gelöst werden. Nachmeldungen sind bis und 5.8.2021 zugelassen.

Toiletten

- ab 06.30 Uhr Untergeschoss Mehrzweckhalle
- Keine Garderoben und Dusch-Möglichkeiten

Startnummer-Ausgabe / Kassa

- 07.15 Uhr – 08.45 Uhr Junioren
- 07.15 Uhr – 08.45 Uhr Amateure
- 11.00 Uhr – 12.15 Uhr Frauen B+ Elite
bei der Start-Nr. / Kassa (Parkplatz / Mehrzweckhalle)

Startgelder

- Junioren CHF 18.00
- Amateure CHF 22.00
- Frauen B CHF 17.00
- Frauen Elite CHF 19.00

Startzeiten

- 09.00 Uhr Junioren 13 Runden 89.7 KM
- 09.00 Uhr Amateure 13 Runden 89.7 KM
- 12.30 Uhr Frauen E 9 Runden 62.1 KM
- 12.31 Uhr Frauen B 8 Runden 55.2 KM
- ca.14.30 Uhr Schluss des Rennen

Unterschriftenkontrolle

- 07.45 - 08.45 Uhr Junioren und Amateure Start und Ziel
- 11.45 - 12.15 Uhr Frauen B und Elite Start und Ziel

Verpflegungszeiten

- Junioren ab 3. bis und mit 12. Runde
- Amateure ab 3. bis und mit 12. Runde
- Frauen B ab 3. bis und mit 7. Runde
- Frauen E ab 3. bis und mit 8. Runde

Bergpreiswertung

- Junioren+ Amateure 4. / 8. / 12. Runde
- Frauen Elite+ Frauen B 3. / 5. / 8. Runde

Preisberechtigt für den Bergpreis sind alle Fahrer/Innen die das Rennen vorschriftsgemäss beenden. Bei Punktgleichheit entscheidet derjenige der in der letzten Runde am meisten Punkte holt.



www.gpobb.com

Preisgeld

Kann nach jedem Rennen bei der Kassa (Parkplatz / Mehrzweckhalle) abgeholt werden.

Notfalldienst

- Arzt Dr. med. Reto Misteli, Zunzgen
- Sanitätsdienst Militär-Sanitäts-Verein, Liestal

Sicherheit

- Haft- & Sachversicherung Basler Versicherung AG
- Begleitfahrzeuge Keigel AG, Autogarage Füllinsdorf
- Nachtwache/Bewachung Hans Käslin Muttenz
- Motorradfahrer Tour de Suisse Equipe, Leiter Beat Wettstein

Abfallzone

Nachdem Anwohner von Zunzgen sich über das Verhalten betr. Abfallentsorgung von Fahrer/Innen beschwert haben, wird nach der Verpflegungszone eine Abfallzone eingerichtet. Das Fahrerfeld darf die Bidons, Verpackungen von Verpflegungen etc. nur in dieser Zone entsorgen. Wer ausserhalb dieser Zone den Abfall entsorgt wird nach dem Reglement von Swiss Cycling mit Strafgebuhr gebuusst.

Unterschriftenkontrolle

Vor dem Rennen muessen alle Rennfahrer und Rennfahrerinnen am Start- und Zielgelände unter Aufsicht die Startliste unterzeichnen.

Materialwagen

Externe Materialwagen und/oder Betreuungsfahrzeuge sind auf der ganzen Rennstrecke verboten. Das OK GP Oberbaselbiet stellt zwei neutrale Materialwagen die das Rennen begleiten werden.

Gefahren auf der Rennstrecke / Sicherheit

Trotz zahlreicher Streckenposten verteilt auf der ganzen Rennstrecke kann keine 100%ige Sicherheit gewaehrleistet werden. Kritische Punkte werden von uns speziell markiert. Zur Sicherheit und als aktiven Beitrag zu einem unfallfreien Radrennen folgen Sie unbedingt den Anweisungen der Streckensicherung.

Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen muessen groesstmögliche Vorsicht beachten. Sie sind für Unfälle die sie verursachen verantwortlich. Sie muessen im Zusammenhang mit Ihrem Verhalten waehrendem Rennen die gesetzlichen Bestimmungen des Landes einhalten, im welchen die Radrennen stattfinden. (Rennreglement Swiss Cycling 2002 Art. Nr. 1.2.076). Es gilt für alle Teilnehmenden waehrend des Radrennens das schweizerische Strassen-Verkehrsgesetz (SVG).

ES GILT →→→→→→→→→→→→ RECHTS FAHREN

Den Rennfahrer und Rennfahrerinnen waehrendem Rennen (mit Velo, Auto etc.) auf der Rennstrecke entgegen zu fahren ist für ALLE absolut verboten. Dies kann strafrechtliche Folgen haben! Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten!

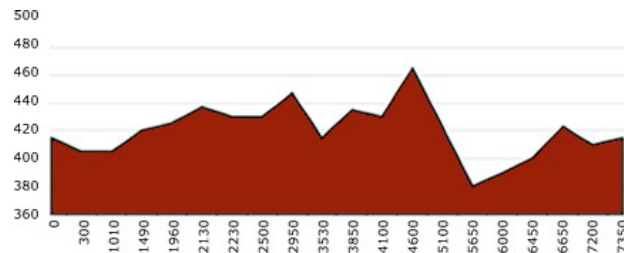
Haftung

Die Teilnahme an den Rennen erfolgt auf eigene Gefahr, jegliche Haftung wird vom Veranstalter abgelehnt. Der Veranstalter haftet nicht für Schädigungen durch andere Teilnehmer und Teilnehmerinnen. Wer nicht obligatorisch unfallversichert ist, muss eine separate Unfallversicherung abzuschliessen. Ebenfalls besteht keine Haftpflicht für abhandengekommenen

Materialen, Bekleidungsstücke und Ausrüstungs-Gegenstände. Sie sollten daher entsprechend versichert sein.

Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen sind verpflichtet, sich an gültiges Reglement für Radrennen von Swiss Cycling zu halten.

Höhenprofil



Wir danken allen Rennfahrer und Rennfahrerinnen für ein faires Rennen auf der Rennstrecke!

Alle Details sind auf der Homepage aufgeschaltet

www.gpobb.com