

## Wichtige Informationen für Fahrer und Fahrerinnen

### Kategorien (nur Lizenzierte)

- Junioren
- Amateure
- Frauen B
- Frauen Elite

Amateure von Deutschland (Lizenz A-Fahrer) und Frankreich (Lizenz DN1+DN2) dürfen am GP Oberbaselbiet nicht starten.

Eine Tageslizenz kann gemäss Reglement von Swiss Cycling vor dem Rennen bei der Kassa gelöst werden.

### Es findet keine Rennleitersitzung statt.

### Garderoben, Duschräume, Toiletten

- ab 06.30 Uhr Herren Untergeschoss Mehrzweckhalle
- ab 10.00 Uhr Frauen bei der Start-Nr.Ausgabe / Kassa

### Jurysitzung

- 07.30 Uhr Untergeschoss Mehrzweckhalle

### Startnummer-Ausgabe / Kassa

- **07.15 Uhr – 08.45 Uhr** Junioren
- **07.15 Uhr – 08.45 Uhr** Amateure
- 11.00 Uhr – 12.15 Uhr Frauen B+ Elite  
bei der Start-Nr. / Kassa (Parkplatz / Mehrzweckhalle)

### Startzeiten

- **09.00 Uhr** Junioren 12 Runden
- **09.00 Uhr** Amateure 12 Runden
- 12.30 Uhr Frauen B 7 Runden
- 12.30 Uhr Frauen E 8 Runden
- ca.14.30 Uhr Schluss des Rennen

### Verpflegungszeiten

- Junioren ab 3. bis und mit 11. Runde
- Amateure ab 3. bis und mit 11. Runde
- Frauen B ab 3. bis und mit 6. Runde
- Frauen E ab 3. bis und mit 7. Runde

### Bergpreiswertung

- Junioren+ Amateure 4. / 8. / 11. Runde
- Frauen Elite+ Frauen B 3. / 5. / 7. Runde

Preisberechtigt für den Bergpreis sind alle Fahrer/Innen die das Rennen vorschriftsgemässig beenden. Bei Punktgleichheit entscheidet derjenige der in der letzten Runde am meisten Punkte holt.



[www.gpobb.com](http://www.gpobb.com)

### **Rangverkündigung / Preisverteilung**

- Junioren 1 ½ Std. nach dem Rennen
- Amateure (1. Junioren / 2. Amateure)
- Frauen 1 Std. nach dem Rennen  
(1. Frauen B / 2. Frauen Elite)

Jede Kategorie wird separat bewertet, die Rangverkündigung mit der Preisgeldverteilung findet in der Mehrzweckhalle statt.

### **Notfalldienst**

- Arzt Dr. med. Reto Misteli, Zunzgen
- Sanitätsdienst Militär-Sanitäts-Verein, Liestal

### **Sicherheit**

- Haft- & Sachversicherung Basler Versicherung AG
- Begleitfahrzeuge Keigel AG, Autogarage Füllinsdorf
- Nachtwache/Bewachung Hans Käslin Muttentz
- Motorradfahrer Tour de Suisse Equipe, Leiter Beat Wettstein

### **Abfallzone**

Nachdem Anwohner von Zunzgen sich über das Verhalten betr. Abfallentsorgung von Fahrer/Innen beschwert haben, wird nach der Verpflegungszone eine Abfallzone eingerichtet. Das Fahrerfeld darf die Bidons, Verpackungen von Verpflegungen etc. nur in dieser Zone entsorgen. Wer ausserhalb dieser Zone den Abfall entsorgt wird nach dem Reglement von Swiss Cycling mit Strafgebuhr gebuusst.

### **Unterschriftenkontrolle**

Vor dem Rennen muessen alle Rennfahrer und Rennfahrerinnen am Start- und Zielgelände unter Aufsicht die Startliste unterzeichnen.

### **Materialwagen**

Externe Materialwagen und/oder Betreuungsfahrzeuge sind auf der ganzen Rennstrecke verboten. Das OK GP Oberbaselbiet stellt zwei neutrale Materialwagen die das Rennen begleiten werden.

### **Gefahren auf der Rennstrecke / Sicherheit**

Trotz zahlreicher Streckenposten verteilt auf der ganzen Rennstrecke kann keine 100%ige Sicherheit gewaehrleistet werden. Kritische Punkte werden von uns speziell markiert. Zur Sicherheit und als aktiven Beitrag zu einem unfallfreien Radrennen folgen Sie unbedingt den Anweisungen der Streckensicherung.

Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen muessen grösstmögliche Vorsicht beachten. Sie sind für Unfälle die sie verursachen verantwortlich. Sie muessen im Zusammenhang mit Ihrem Verhalten während dem Rennen die gesetzlichen Bestimmungen des Landes einhalten, im welchen die Radrennen stattfinden. (Rennreglement Swiss Cycling 2002 Art. Nr. 1.2.076). Es gilt für alle Teilnehmenden während des Radrennens das schweizerische Strassen-Verkehrsgesetz (SVG).

**ES GILT →→→→→→→→→→→→→→→→→→ RECHTS FAHREN**

Den Rennfahrer und Rennfahrerinnen währendem Rennen (mit Velo, Auto etc.) auf der Rennstrecke entgegen zu fahren ist für ALLE absolut verboten. Dies kann strafrechtliche Folgen haben! Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten!

**Haftung**

Die Teilnahme an den Rennen erfolgt auf eigene Gefahr, jegliche Haftung wird vom Veranstalter abgelehnt. Der Veranstalter haftet nicht für Schädigungen durch andere Teilnehmer und Teilnehmerinnen. Wer nicht obligatorisch unfallversichert ist, muss eine separate Unfallversicherung abzuschliessen. Ebenfalls besteht keine Haftpflicht für abhandengekommenen Materialien, Bekleidungsstücke und Ausrüstungs-Gegenstände. Sie sollten daher entsprechend versichert sein.

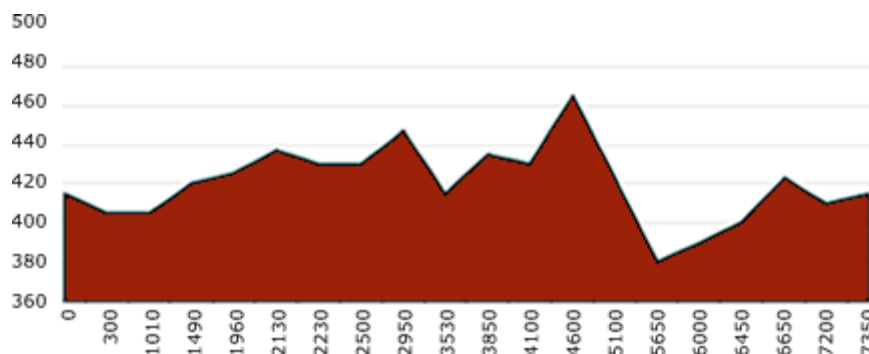
Die Rennfahrer und Rennfahrerinnen sind verpflichtet, sich an gültiges Reglement für Radrennen von Swiss Cycling zu halten.

**Heikle Streckenführung**

Achtung beim Ebenrain wegen der "Verkehrinsel" ist diese Zone eine sehr heikle Streckenführung, besonders bei nassem Wetter. Sicherheitsmassnahmen sind geplant bitte Signalisation beachten!



**Höhenprofil**



Wir danken allen Rennfahrer und Rennfahrerinnen für ein faires Rennen auf der Rennstrecke!

Alle Details sind auf der Homepage aufgeschaltet

[www.gpobb.com](http://www.gpobb.com)

**Streckenplan - Start und Ziel – Alte Landstrasse in Zunzgen**

